

Capacità di trasporto nei Punti di ENTRATA interconnessi con l'estero

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm³/giorno; 15 °C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2016		2017					2018					2019					2020					2021 - 2031																								
ANNO TERMICO	2016 / 2017					2017 / 2018					2018 / 2019					2019 / 2020					2020 / 2021 --> 2030 / 2031																										
Mesi	Dic	Nov	Ott	Set	Ago	Set	Ago	Lug	Giù	Mai	Apr	Mar	Feb	Gen	Dic	Nov	Ott	Set	Ago	Set	Ago	Lug	Giù	Mai	Apr	Mar	Feb	Gen	Dic	Nov	Ott	Set	Ago	Set	Ago	Lug	Giù	Mai	Apr	Mar	Feb	Gen	Dic	Nov	Ott	Set	Ago
MAZARA DEL VALLO (*)	102,8										108,0																																				
GELA (*)	41,9					42,8										46,7																															
TARVISIO											107,0																																				
GORIZIA											2,0																																				
PASSO GRIES											59,0																																				

(*) Ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete, le capacità di trasporto indicate includono 18,6 e 19,5 MSmc/g (rispettivamente nel periodo da ottobre a dicembre e nel periodo da gennaio a settembre) di Capacità Concorrente nell'Anno Termico 2016/2017 e 28,7 MSmc/g negli anni seguenti. Pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Entrata di Mazara del Vallo riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Entrata di Gela e viceversa.

Capacità di trasporto nei Punti di USCITA interconnessi con l'estero

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm³/giorno; 15 °C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2016	2017												2018												2019												2020												2021 - 2031																						
ANNO TERMICO	2016 / 2017												2017 / 2018												2018 / 2019												2019 / 2020												2020 / 2021 --> 2030 / 2031																							
Mesi	Ok	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giun	Lug	Agg	Set	Ok	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giun	Lug	Agg	Set	Ok	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giun	Lug	Agg	Set	Ok	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giun	Lug	Agg	Set	Ok	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giun	Lug	Agg	Set	Ok	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giun	Lug	Agg	Set
PASSO GRIES	5,0																								40,0 (*)																																															
TARVISIO	-																																				18,0 (*)																																			
GORIZIA																									4,4																																															
BIZZARONE																									1,2																																															
SAN MARINO																									0,5																																															

(*) Le capacità di trasporto indicate includono 18 MSmc/g di Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete e pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Uscita di Tarvisio riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Uscita di Passo Gries e viceversa.

Capacità di trasporto nei Punti di ENTRATA interconnessi con terminali GNL

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm³/giorno; 15 °C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2016	2017												2018												2019												2020												2021-2031											
ANNO TERMICO	2016 / 2017												2017 / 2018												2018 / 2019												2019 / 2020												2020 / 2021 --> 2030 / 2031												
Mesi	Ch	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	Ch	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	Ch	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	Ch	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	Ch	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Agg	Set	
PANIGAGLIA																									13,0																																				
CAVARZERE																									26,4																																				
LIVORNO																									15,0																																				

Capacità disponibili nei Punti di ENTRATA interconnessi con l'estero

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm³/giorno; 15°C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2016			2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024-2031																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
ANNO TERMICO	2016 / 2017				2017 / 2018				2018 / 2019				2019 / 2020				2020 / 2021				2021 / 2022				2022 / 2023				2023 / 2024 --> 2030 / 2031																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
MESI	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Giù	Lug	Agò	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Giù	Lug	Agò	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Giù	Lug	Agò	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Giù	Lug	Agò	Set																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
MAZARA DEL VALLO	(A) Capacità di Trasporto (*)																																										102,8																																										108,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	(B) Capacità conferita																																										84,1																																										83,2																																										77,0																																										66,2																																										-																																																																																																																																																																							
	(A-B) Capacità disponibile (*)																																										18,6																																										19,5																																										31,0																																										41,8																																										108,0																																																																																																																																																																							
GELA	(A) Capacità di Trasporto (*)																																										41,9																																										42,8																																										-																																										-																																										46,7																																																																																																																																																																							
	(B) Capacità conferita																																										-																																										23,2																																										11,0																																										10,9																																										11,0																																																																																																																																																																							
	(A-B) Capacità disponibile (*)																																										18,6																																										19,5																																										35,7																																										35,8																																										35,7																																										46,7																																																																																																																													
TARVISIO	(A) Capacità di Trasporto																																										-																																										-																																										-																																										-																																										107,0																																																																																																																																																																							
	(B) Capacità conferita																																										89,3																																										89,8																																										87,5																																										80,5																																										69,7																																										10,6																																										10,0																																										-																																									
	(A-B) Capacità disponibile																																										17,7																																										17,2																																										19,5																																										26,5																																										37,3																																										96,4																																										97,0																																										107,0																																									
GORIZIA	(A) Capacità di Trasporto																																										-																																										-																																										-																																										-																																										2,0																																																																																																																																																																							
	(B) Capacità conferita																																										-																																										-																																										-																																										-																																										-																																										-																																																																																																																													
	(A-B) Capacità disponibile																																										-																																										-																																										-																																										-																																										2,0																																																																																																																																																																							
PASSO GRIES	(A) Capacità di Trasporto																																										-																																										-																																										-																																										-																																										-																																										59,0																																																																																																																													
	(B) Capacità conferita																																										12,0																																										8,6																																										8,3																																										7,3																																										-																																										1,0																																										-																																																																																			
	(A-B) Capacità disponibile																																										47,0																																										50,4																																										50,7																																										51,7																																										58,0																																										59,0																																																																																																																													

(*) Ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete, le capacità di trasporto indicate includono 18,6 e 19,5 MSmc/g (rispettivamente nel periodo da ottobre a dicembre e nel periodo da gennaio a settembre) di Capacità Concorrente nell'Anno Termico 2016/2017 e 28,7 MSmc/g negli anni seguenti. Pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Entrata di Mazara del Vallo riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Entrata di Gela e viceversa.

Capacità disponibili nei Punti di USCITA interconnessi con l'estero

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm³/giorno; 15°C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE		2016		2017					2018					2019					2020					2021					2022					2023-2031																											
ANNO TERMICO		2016 / 2017					2017 / 2018					2018 / 2019					2019 / 2020					2020 / 2021					2021 / 2022					2022 / 2023 -> 2030 / 2031																													
MESI		Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set
PASSO GRIES	(A) Capacità di Trasporto	5,0																						40,0 (*)																																					
	(B) Capacità conferita																							-																																					
	(A-B) Capacità disponibile	5,0																						40,0 (*)																																					
TARVISIO	(A) Capacità di Trasporto	-																						18,0 (*)																																					
	(B) Capacità conferita																							-																																					
	(A-B) Capacità disponibile	-																						18,0 (*)																																					
GORIZIA	(A) Capacità di Trasporto																							4,4																																					
	(B) Capacità conferita																							-																																					
	(A-B) Capacità disponibile																							4,4																																					
BIZZARONE	(A) Capacità di Trasporto																							1,2																																					
	(B) Capacità conferita																							-																																					
	(A-B) Capacità disponibile																							1,2																																					
SAN MARINO	(A) Capacità di Trasporto																							0,5																																					
	(B) Capacità conferita																							-																																					
	(A-B) Capacità disponibile																							0,5																																					

(*) Le capacità di trasporto e le capacità disponibili indicate includono 18 MSmc/g di Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete e pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Uscita di Tarvisio riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Uscita di Passo Gries e viceversa.

Aggiornamento Capacità di Trasporto nei Punti di Entrata e di Uscita interconnessi con l'estero e con i terminali GNL Periodo ottobre 2016 – settembre 2031

Ai sensi dell'articolo 3, comma 9, del Decreto legislativo 23 maggio 2000, n.164, nelle tabelle allegate alla presente comunicazione si trasmettono i dati relativi alle capacità di trasporto continue per i punti di interconnessione della Rete Nazionale Gasdotti con i sistemi di trasporto esteri e con i terminali GNL, relativamente all'Anno Termico 2016–2017 ed ai successivi Anni Termici fino al 30 settembre 2031.

Si comunicano inoltre le capacità già conferite per gli stessi periodi e le conseguenti capacità disponibili.

Le capacità pubblicate sono relative ai servizi di trasporto di tipo continuo. Snam Rete Gas ha pubblicato inoltre sul proprio sito internet le capacità di trasporto di tipo interrompibile nei Punti di Entrata interconnessi con l'estero, relativamente all'Anno Termico 2016–2017.

Per quanto riguarda il Punto di Uscita di Passo Gries si confermano sia l'incremento di capacità di trasporto segnalato lo scorso anno, sia le tempistiche con le quali lo stesso sarà reso disponibile. Le strutture di trasporto necessarie si confermano essere le seguenti: Cervignano – Mortara (sostituzione del metanodotto esistente), potenziamento della centrale di Poggio Renatico e nuove centrali di Minerbio e Sergnano.

Per quanto riguarda i Punti di Entrata di Mazara del Vallo e di Gela, si segnala un incremento di capacità rispetto allo scorso anno termico e la disponibilità di una Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete.

Per i rimanenti Punti di Entrata e di Uscita le capacità di trasporto sono allineate a quanto comunicato nelle precedenti occasioni.

Di seguito sono riportate alcune informazioni sugli elementi, volumi trasportati e infrastrutture di trasporto, che maggiormente influenzano il calcolo delle capacità di trasporto.

1. Previsione dei volumi trasportati

La stima dei volumi trasportati è effettuata elaborando diversi scenari che rappresentano la previsione di volume giornaliero trasportato caratteristico per i diversi periodi dell'anno. Gli scenari di volume utilizzati nel calcolo delle capacità di trasporto sono l'Estate Media, rappresentativo della media giornaliera dei prelievi feriali del mese di Luglio e l'Inverno Normale, rappresentativo dei prelievi del giorno lavorativo di massima domanda nei tre mesi invernali (Dicembre – Febbraio) di un inverno caratterizzato da condizioni di freddo normale.

Le capacità di trasporto continue dei Punti di Entrata sono calcolate con lo scenario Estate Media, scenario in cui il gas immesso nei Punti di Entrata deve essere trasportato per lunghe distanze verso i campi di stoccaggio e che costituisce, pertanto, lo scenario più gravoso.

La capacità di trasporto interrompibile per l'anno termico di riferimento è offerta in una sola tipologia ed il suo valore può variare a seconda della stagionalità. Per i Punti di Entrata da Sud e da Nord Est è determinata con gli scenari Estate media e Inverno Normale, utilizzati rispettivamente per il periodo estivo (aprile – settembre) e il periodo invernale (ottobre – marzo). Per il Punto di Entrata di Passo Gries, situato in prossimità di importanti poli di prelievo e degli stoccaggi, non si registra un sostanziale effetto della stagionalità sulla capacità di trasporto.

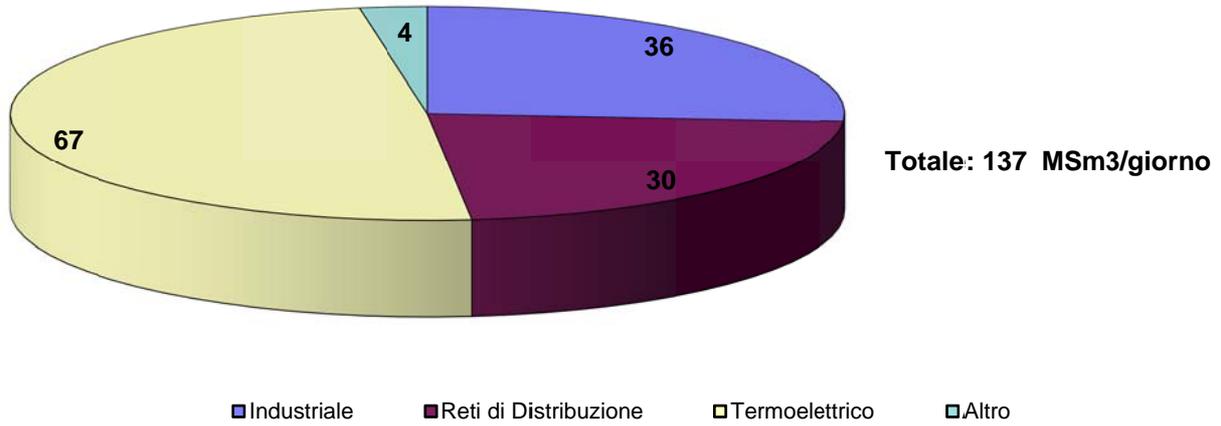
Le capacità di trasporto dei Punti di Uscita interconnessi con l'estero sono calcolate con lo scenario Inverno Normale, scenario in cui si prevedono maggiori prelievi di gas e che costituisce, pertanto, lo scenario più gravoso.

Lo scenario dei volumi trasportati tiene conto dei volumi prelevati dai Punti di Riconsegna della rete di Snam Rete Gas, dalle interconnessioni con le reti di altri trasportatori, dalle esportazioni, nonché dei consumi delle centrali di compressione e delle perdite distribuite su tutta la rete. Per le verifiche di trasporto negli scenari estivi si considerano anche i volumi riconsegnati agli stoccaggi.

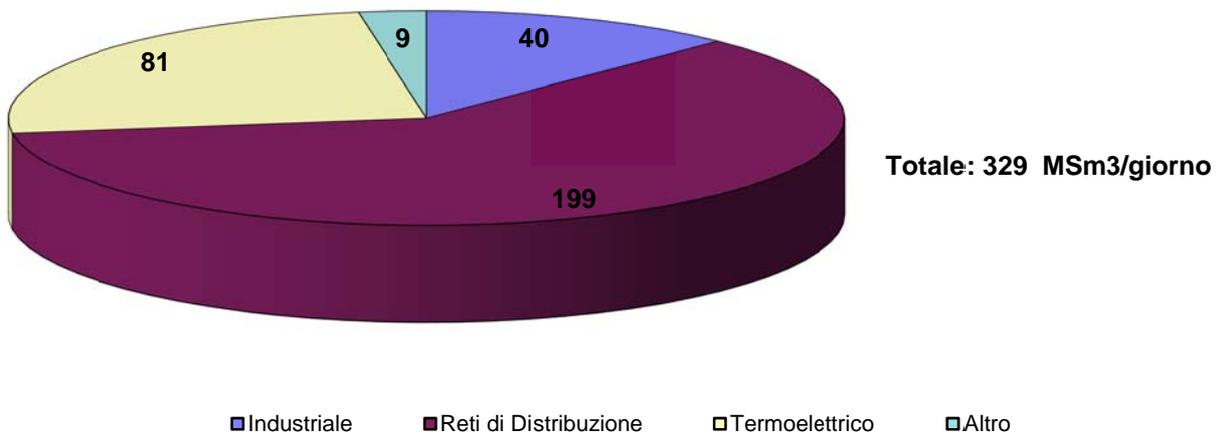
Gli scenari di trasporto, su base giornaliera, sono stati sviluppati a partire dalle previsioni annuali della domanda di gas in Italia elaborate considerando l'evoluzione delle variabili macroeconomiche, il trend dei consumi e la distribuzione territoriale dei punti di riconsegna.

Gli scenari utilizzati ai fini del calcolo delle capacità di trasporto, che tengono conto dei volumi prelevati dai Punti di Riconsegna della rete di Snam Rete Gas, dalle interconnessioni con le reti di altri trasportatori e dalle esportazioni ai punti di Gorizia, Bizzarone e San Marino, nonché delle perdite distribuite su tutta la rete, sono riportati di seguito.

Scenario giornaliero di trasporto: Estate media 2017
(dati in milioni di Sm³/giorno)

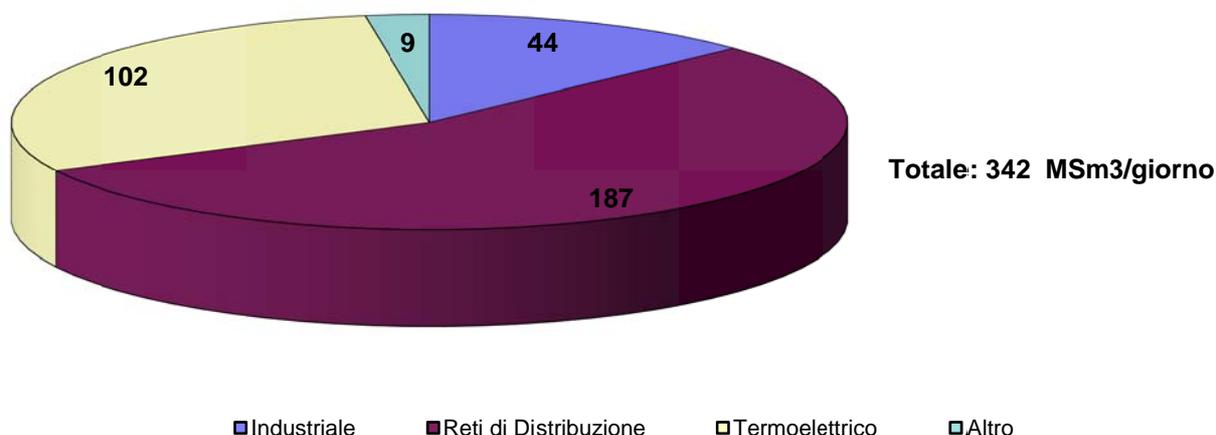


Scenario giornaliero di trasporto: Inverno Normale 2017
(dati in milioni di Sm³/giorno)



Scenario giornaliero di trasporto: Inverno Normale 2021

(dati in milioni di Sm³/giorno)



2. Infrastrutture

Nel corso dell'anno 2016 e nei successivi sono previste le entrate in esercizio di numerose opere di potenziamento della rete di trasporto, sia per quanto riguarda i metanodotti che le centrali di compressione (nuove centrali e potenziamento delle esistenti). Per quanto riguarda i Punti di Uscita interconnessi con l'Estero, la disponibilità delle seguenti opere consentirà di incrementare le prestazioni della rete rendendo possibile l'esportazione fisica del gas a Passo Gries fino a 40 MSm³/g:

- Pot. C.le di Poggio Renatico
- Nuova C.le di Minerbio
- Nuova C.le di Sergnano
- Met. Cervignano-Mortara

3. Capacità di trasporto dei Punti di Entrata

3.1. Capacità continue

Per quanto riguarda i Punti di Entrata di Mazara del Vallo e di Gela, rispetto a quanto comunicato relativamente all'Anno Termico 2015 – 2016, le capacità sono state complessivamente incrementate in funzione di un differente esercizio della rete di trasporto che ha coinvolto numerosi gasdotti e della rinuncia da parte del richiedente alla realizzazione di un nuovo allacciamento per un Punto di Entrata da Produzione Nazionale. Per gli stessi punti si segnala la disponibilità di una Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete e pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Entrata di Mazara del Vallo riduce

di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Entrata di Gela e viceversa. La capacità concorrente varia fra l'Anno Termico 2016/2017 e gli Anni Termici successivi come conseguenza delle capacità già contrattualizzate sui due punti di entrata.

Le capacità di trasporto dei restanti Punti di Entrata sono in linea con quelle comunicate lo scorso anno e sono state mantenute costanti per gli anni termici successivi a quello di riferimento.

3.2. Capacità Interrompibili

Contestualmente all'aggiornamento delle capacità di trasporto di tipo continuo sono state determinate le capacità di trasporto di tipo interrompibile ai Punti di Entrata da importazione.

A differenza dello scorso Anno Termico vi è un'unica tipologia di capacità interrompibile, variabile durante l'anno termico a seconda della stagionalità.

Le capacità interrompibili messe a disposizione per l'Anno Termico 2016/2017 sono complessivamente pari a 21,3 MSm³/g in inverno e 10,4 MSm³/g in estate. Tali disponibilità sono riferibili ai Punti di Entrata di Tarvisio, Gorizia, Passo Gries, Mazara del Vallo e Gela.

Il dettaglio delle capacità interrompibili disponibili per il prossimo Anno Termico è riportato in allegato 7.1. Le caratteristiche di interrompibilità sono riportate in allegato 7.2.

4. Capacità di trasporto dei Punti di Uscita

Per le capacità dei Punti di Uscita si confermano sostanzialmente i valori comunicati a giugno 2015. In particolare per i punti di Passo Gries e Tarvisio si evidenzia quanto di seguito meglio specificato:

Fino a settembre 2018

Per il punto di Passo Gries sarà disponibile per tutto il periodo ottobre 2016 – settembre 2018 una capacità continua pari a 5 MSm³/g. Per il punto di Tarvisio, per l'Anno Termico 2016/2017, saranno disponibili 18 MSm³/g su base interrompibile subordinati alla presenza di un flusso fisico in ingresso o di un flusso fisico nullo nel punto di entrata di Passo Gries.

A partire da ottobre 2018

Per il punto di Passo Gries si presenta un'evoluzione fino a portare la capacità continua in esportazione a 22 MSm³/g. Saranno inoltre resi disponibili 18 MSm³/g come Capacità Concorrente che potrà essere conferita nei punti di Uscita di Tarvisio e/o Passo Gries secondo quanto indicato nel Codice di Rete, Capitolo 5, Paragrafo 3.

Capacità di trasporto nei Punti di ENTRATA interconnessi con l'estero

Capacità Interrompibile Anno Termico 2016/2017

(Valori espressi in Milioni di Sm³/giorno; 15° C; 1,01325 bar)

Punti di Entrata	Capacità INTERROMPIBILE	
	Annuale	Periodo
MAZARA DEL VALLO	3,2	da 01/10/2016 a 31/03/2017
	0,1	da 01/04/2017 a 30/09/2017
GELA	3,2	da 01/10/2016 a 31/03/2017
	0,1	da 01/04/2017 a 30/09/2017
TARVISIO	6,7	da 01/10/2016 a 31/03/2017
	2,4	da 01/04/2017 a 30/09/2017
GORIZIA	2,8	da 01/10/2016 a 31/03/2017
	2,4	da 01/04/2017 a 30/09/2017
PASSO GRIES	5,4	da 01/10/2016 a 30/09/2017

Le caratteristiche delle capacità di trasporto interrompibili sono riportate nell'Allegato 7.2

Capacità di trasporto nei Punti di ENTRATA interconnessi con l'estero

Anno Termico 2016/2017

Caratteristiche delle capacità di trasporto interrompibili

(Valori in giorni)

		Punti di ENTRATA			
		MAZARA DEL VALLO GELA TARVISIO GORIZIA		PASSO GRIES	
Periodo di conferimento della capacità		Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)	Interr. Totale (Tmax)	Interr. Parz. (T1max)
ANNUALE		37	28	29	26
	Durata max interr. (Dmax) Preavviso (Pmin)	15 ore 16.00 (G-3) (*)		15 ore 16.00 (G-3) (*)	
TRIMESTRALE	Trimestre Ottobre-Dicembre	23	20	15	13
	Trimestre Gennaio-Marzo	14	19	20	13
	Trimestre Aprile-Giugno	13	9	3	1
	Trimestre Luglio-Settembre	32	11	3	1
	Durata max interr. (Dmax) Preavviso (Pmin)	15 ore 16.00 (G-3) (*)		15 ore 16.00 (G-3) (*)	
MENSILE	Ottobre	16	4	3	6
	Novembre	10	7	5	4
	Dicembre	5	8	10	3
	Gennaio	5	8	10	3
	Febbraio	1	12	10	3
	Marzo	12	8	4	5
	Aprile	4	3	2	2
	Maggio	7	5	2	0
	Giugno	7	5	2	0
	Luglio	7	5	2	0
	Agosto	20	7	2	0
Settembre	7	5	2	2	
Durata max interr. (Dmax) Preavviso (Pmin)	15 ore 16.00 (G-3) (*)		15 ore 16.00 (G-3) (*)		

(*) Ore 16.00 del terzo Giorno Gas precedente a quello d'inizio dell'interruzione