



IL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

di concerto con

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Decreto 12 febbraio 2015

Abrogazione D.M. 23 dicembre 1987 “Approvazione dei contratti tipo (A/RT, A/RTF, B/RT, B/RTF) regolanti i rapporti fra le imprese armatoriali e le società concessionarie dei servizi radioelettrici di bordo per navi da passeggeri e da carico e del contratto tipo per il settore diporto” e successive modificazioni. (15A01705) (G.U. n. 56 del 9.3.2015)

- Visto il decreto legislativo 1 agosto 2003 n. 259 , codice delle comunicazioni elettroniche e successive modificazioni;
- Visto l’art. 184 del decreto legislativo 1 agosto 2003 n. 259 , codice delle comunicazioni elettroniche e successive modificazioni;
- Visto il parere del Comando Generale delle Capitanerie di Porto del Ministero dei Trasporti Ufficio 2° - Sezione I prot. nr. 86/15777 dell’11 novembre 2003;
- Considerato che l’art. 355 del testo unico delle disposizioni legislative in materia postale, di bancoposta e di telecomunicazioni, approvato con D.P.R. n. 156 del 29 marzo 1973, in applicazione della convenzione internazionale e degli altri regolamenti internazionali e nazionali, per la salvaguardia della vita umana in mare prevedeva gli obblighi per determinate classi di navi delle stazioni radioelettriche ed apparati radioelettrici a bordo della navi, oggetto di concessione, è stato abrogato dal d.lgs. n. 259 del 1 agosto 2003;
- Considerato che l’art. 374, del D.P.R. sopra citato, che regolava i rapporti tra le società concessionarie del servizio radioelettrico di bordo e gli armatori sulla base di contratti tipo , concordati tra le società e le organizzazioni nazionali degli armatori ed approvati con decreto del Ministro per le Poste e Telecomunicazioni, di concerto con quello della marina mercantile, è stato abrogato dal decreto legislativo n. 259 del 1 agosto 2003;
- Considerato che il D.M. 23 dicembre 1987 è stato emanato in attuazione dell’art. 374, del D.P.R. sopra citato, si riferisce al servizio radiotelegrafico, superato dalla tecnologia, ormai abrogato;
- Considerato che l’art. 25 d.lgs 1 agosto 2003 n. 259 trasforma la concessione, con la quale le società operavano, in autorizzazione, provvedimento amministrativo con il quale la pubblica amministrazione rimuove i limiti posti dall’ordinamento all’esercizio di una preesistente situazione giuridica soggettiva di vantaggio, previa verifica della compatibilità di tale esercizio con l’interesse pubblico;

- Considerato che per la richiesta di funzioni di Account Authority (AAIC) bisogna disporre, per il regolare svolgimento del servizio radioelettrico di bordo del libero uso di quanto necessario per l'esercizio degli impianti radioelettrici di bordo, dell'ausilio nel territorio nazionale di una efficiente organizzazione tecnica con propri incaricati nei principali porti, per assicurare la regolarità del servizio nonché di depositi, officine e laboratori opportunamente dislocati, idonei a soddisfare le esigenze inerenti la manutenzione e l'esercizio degli apparati radioelettrici di bordo, della necessaria organizzazione tecnica ed amministrativa al fine di assicurare in ogni evenienza la perfetta regolarità di funzionamento dei servizi in ottemperanza alle normative vigenti, di una adeguata organizzazione all'estero, al fine di garantire l'assistenza tecnico-amministrativa necessaria alle stazioni radio di navi che navigano in acque straniere soprattutto per assicurare gli adempimenti richiesti nel "contratto di manutenzione a terra" (short base maintenance) largamente utilizzato sulle stazioni GMDSS per le aree A1+A2+A3 e previsto tra i metodi di manutenzione della regola IV/15 della Convenzione Solas;
- Considerato che non si ritiene più necessario emanare disposizioni sostitutive di quelle recate dal D.M. 23 dicembre 1987 per stabilire le norme per la stipulazione di un contratto tipo che regola il rapporto fra gli armatori e le società affidatarie del servizio radioelettrico di bordo, operando le società affidatarie in regime di autorizzazione generale per la fornitura delle reti e dei servizi di comunicazione elettronica a bordo delle navi;

DECRETA

Art. 1

Il decreto ministeriale 23 dicembre 1987 recante: "Approvazione dei contratti tipo (A/RT, B/RT, A/RTF, B/RTF) regolanti i rapporti fra le imprese armatoriali e le società concessionarie dei servizi radioelettrici di bordo per navi da passeggeri e da carico e del contratto tipo per il settore diporto" e successive modificazioni è abrogato.

Art. 2

Il presente decreto ha efficacia dal primo giorno successivo alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, 12 febbraio 2015

Il Ministro dello Sviluppo Economico

Guidi

Il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti

Lupi