



## *Ministero dello Sviluppo Economico*

DIREZIONE GENERALE PER LA POLITICA INDUSTRIALE, LA COMPETITIVITÀ E LE PMI

DIV. IV – ANALISI DEL SISTEMA PRODUTTIVO. CRISI D'IMPRESA E REINDUSTRIALIZZAZIONE DEI SITI INQUINATI

### **AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI TERNI - NARNI**

#### **RESOCONTO DELLA RIUNIONE**

Il giorno 18 dicembre 2017, alle ore 15.00, presso la sede del Ministero dello sviluppo economico, in Roma, ha avuto luogo la 3° riunione del Gruppo di Coordinamento e Controllo nominato con DM 8 febbraio 2017, con i seguenti punti all'o.d.g.:

1. aspetti infrastrutturali - interventi sulla viabilità dell'area;
2. ricerca universitaria, innovazione tecnologica e Industria 4.0 - fattori di sviluppo dell'area;
3. esiti della Call;
4. varie ed eventuali.

Sono presenti i Soggetti indicati nel foglio firme allegato.

Apri i lavori, per il **MISE**, il dr. Calabrò il quale comunica che l'obiettivo della riunione, secondo quanto enunciato nei punti all'o.d.g., è quello di esaminare quegli aspetti che ancora necessitano di verifiche e approfondimenti, al fine di arrivare per il mese di gennaio ad una versione definitiva del PRRI.

Si anticipa il 2° punto all'o.d.g. per impegni del rappresentante del MIUR.

Per la **Regione Umbria**, con riferimento alla slide n. 37 della bozza di PRRI, prende la parola il dr. Rossetti il quale illustra l'importanza del progetto di implementazione e riqualificazione delle strutture esistenti del Polo Scientifico Didattico sito in Pentima. Il progetto di riqualificazione ha come obiettivo principale la creazione di un nuovo cluster scientifico-didattico del complesso di Pentima. In particolare è previsto sia un consolidamento dell'attuale offerta formativa dei corsi di laurea di Ingegneria ed Economia che potranno beneficiare di nuove strutture per le attività didattiche e di nuovi servizi dedicati, che un rafforzamento dell'offerta didattica mediante l'attivazione di un percorso di studi comune, che unisca l'anima industriale di Ingegneria con quella economico-aziendale di Economia. Inoltre è prevista la creazione di un centro studi per la tutela ambientale che possa anche occuparsi di materiali ed edilizia antisismica. Il progetto prevede anche la riqualificazione e l'ammodernamento infrastrutturale e architettonico del complesso.

Sul progetto, la Regione ha chiesto al MIUR la possibilità di concorrere ai costi.

Per il **MIUR**, il dr. Livon chiede se il complesso di Pentima è facilmente raggiungibile dagli studenti, se ci sono sufficienti collegamenti con il trasporto pubblico.

Per il **Comune di Terni**, il Vice Sindaco Malafoglia risponde che il complesso è su di un'asse centrale rispetto allo sviluppo della città di Terni, che sono operative delle navette e che comunque si potrebbe mettere nell'Accordo di Programma stesso l'impegno a potenziare i collegamenti.

Per il **MIUR**, il dr. Livon rende noto che il suo Ministero non prevede specifici finanziamenti modulati secondo la richiesta avanzata, però, secondo alcune esigenze oggi illustrate, ritiene utile richiamare i fondi e i finanziamenti previsti dalla legge n. 338/2000 per le residenze universitarie, che prevede appositi bandi e la domanda di cofinanziamento che può essere inoltrata da parte dell'Università stessa:

*[il 9 febbraio 2017 è stato pubblicato il IV bando a valere sulla legge n. 338/2000 per la richiesta di cofinanziamento per progetti di strutture residenziali universitarie]*

<http://hubmiur.pubblica.istruzione.it/web/universita/collegi-alloggi-e-residenze>

Al riguardo, il dr. Calabrò ritiene che si debba fare un ulteriore incontro di approfondimento tecnico tra Regione Comuni e MIUR, che sarà convocato nel mese di gennaio dal MISE.

In merito al 1° punto all'o.d.g. e con riferimento alla slide n. 34 della bozza di PRRI, per il **MIT** prende la parola la dr.ssa Acreman la quale afferma che hanno verificato le competenze – statali/ regionali - ed il collega esporrà la situazione.

Per gli aspetti sollevati in corso di riunione relativi ai collegamenti con il Polo didattico di Pentima, invita a verificare possibili contributi da parte del MIT al trasporto pubblico locale.

Interviene il dr. Tulipano, il quale comunica che, per quanto attiene al collegamento ferroviario della piastra logistica di Terni-Narni alla rete nazionale, dopo le opportune verifiche, la DG per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT ha reso noto che sono già in essere contatti diretti fra RFI e la Regione Umbria, al fine di ultimare il collegamento in questione a completo carico della Regione stessa. Atteso che il vigente Contratto di Programma fra il MIT ed RFI prevede espressamente per RFI la possibilità di stipulare accordi e convenzioni aggiuntive con Regioni e/o con enti territoriali, nulla osta da parte del MIT a che ciò avvenga, purché sia fatto a condizioni e modalità compatibili con quelle definite dal Contratto di Programma medesimo.

Per quanto attiene, infine, agli interventi sulla viabilità stradale, il dr. Tulipano comunica che la DG Strade e Autostrade del MIT, interpellata in proposito, ha reso noto che nessuno dei prospettati interventi risulta ad oggi inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 fra il MIT e ANAS e che la stessa ANAS è stata contattata dalla DG Strade e Autostrade, al fine di ottenere chiarimenti circa la competenza dei vari tratti di viabilità. Ad oggi, comunque, gli stessi parrebbero in gran parte di competenza del Comune di Terni e della Regione Umbria. Si rende in ogni caso necessario attendere un puntuale riscontro di ANAS in proposito, soprattutto avendo riguardo al collegamento stradale della piastra logistica di Terni-Narni alla viabilità nazionale.

Anche in questo caso, il dr. Calabrò ritiene che si debba fare un ulteriore incontro di approfondimento tecnico tra Regione Comuni e MIT, invitando anche ANAS, che sarà convocato anch'esso nel mese di gennaio dal MISE.

In merito al 3° punto all'o.d.g., per **Invitalia** prende la parola il dr. Diotallevi il quale illustra gli esiti della Call (ALL:1).

Tra le varie ed eventuali, circa le tematiche ambientali di cui alla slide n 35 della bozza di PRRI, per il **MATTM** il rappresentante informa che il Comune di Terni ha inviato con recente nota degli aggiornamenti (ALL.2).

Il dr. Calabrò informa che sarà l'apposito tavolo ad esaminarli e si darà notizie.

La riunione termina con l'indicazione di possibili date per gli incontri sopra richiamati, ovviamente da confermare con le Istituzioni interessate e comunque da effettuarsi possibilmente entro il mese di gennaio:

11 gennaio 2018, h. 15: MIUR;

16 gennaio 2018, h. 15: MIT/ANAS.

Al riguardo, il dr. Calabrò riporta l'indicazione che a seconda degli esiti dei tavoli e dei tempi che le Parti vorranno darsi per l'approvazione del PRRI e la firma dell'Accordo di Programma, i tre aspetti - ambiente, infrastrutture, ricerca - potranno essere inseriti nell'Accordo di Programma o in via programmatica o come azioni su cui impegnare apposite risorse.

IL VERBALIZZANTE  
(dr.ssa Isabella Giacosa)

