



# *Ministero delle Imprese e del Made in Italy*

**DIPARTIMENTO PER IL DIGITALE, LA CONNETTIVITÀ E LE NUOVE TECNOLOGIE**  
DIREZIONE GENERALE PER IL DIGITALE E LE TELECOMUNICAZIONI - ISTITUTO SUPERIORE DELLE COMUNICAZIONI  
E DELLE TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE

## **PROCEDURA**

### **PER LA RICHIESTA DI OMOLOGAZIONE O DI AUTORIZZAZIONE ALL'IMPIEGO DI APPARATI RADIOELETTRICI PER SERVIZIO MOBILE AERONAUTICO CIVILE A BORDO DI AEROMOBILI**

La domanda di omologazione o di autorizzazione di apparati radioelettrici può essere presentata secondo la procedura sotto indicata.

Il richiedente l'omologazione o l'autorizzazione deve presentare domanda, indirizzata a:  
**MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY**

**DIPARTIMENTO PER IL DIGITALE, LA CONNETTIVITÀ E LE NUOVE TECNOLOGIE**

- Direzione Generale per il digitale e le telecomunicazioni - Istituto superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione  
Viale America 201 00144 Roma
- Divisione VI – Controllo emissioni radioelettriche. Autorità di sorveglianza sugli apparati radio - pec: [dgtel.div06@pec.mimit.gov.it](mailto:dgtel.div06@pec.mimit.gov.it)

e per conoscenza a:

- Divisione IV - Reti, sistemi e apparati di comunicazione elettronica. Numerazione e metrologia - pec: [dgtel.div04@pec.mimit.gov.it](mailto:dgtel.div04@pec.mimit.gov.it)

1) La domanda deve essere presentata in bollo del valore corrente, con il relativo modello di assolvimento del bollo. Nella domanda devono essere indicate:

- generalità complete del richiedente (nome, cognome, ragione sociale, indirizzo);
- marca modello, ditta costruttrice e tipo di apparato da autorizzare o omologare;
- norma tecnica di riferimento per la quale si richiede l'autorizzazione o omologazione
  - (D.M. 19-11-1977 “Norme tecniche per apparati radiofonici e radiotelegrafici a bordo di aeromobili civili italiani”);
  - Determina Direttoriale “Certificazione e sperimentazione tecnica degli apparati radioelettrici canalizzati a 8,33 kHz e 25 kHz e degli apparati canalizzati solo a 8,33 kHz, utilizzati a bordo degli aeromobili civili ed operanti nella banda di frequenze 117,975 – 137 MHz”, del 14 settembre 1999 pubblicata sul B.U. del Ministero delle Comunicazioni n. 10, 1° Supplemento, del 1 ottobre 1999;
- banda di frequenza;
- canalizzazione;
- classi di emissione;
- scarto di frequenza;
- potenza su canale adiacente;
- irradiazioni non essenziali;

- emissioni parassite;
- reiezione del canale adiacente

2) Alla suddetta domanda deve essere allegata la seguente documentazione:

- schemi a blocchi, schemi elettrici ed elenco di tutti i componenti;
- descrizione tecnica di funzionamento;
- manuale di uso dell'apparato, possibilmente redatto in lingua italiana;
- fotografie a colori delle viste esterne ed interne dell'apparato, dalle quali sia possibile individuare l'apparato stesso, la disposizione dei comandi, dei vari circuiti e dei relativi componenti.

A completamento della documentazione, la stessa verrà inviata alla Divisione IV, la quale provvederà a richiedere un prototipo dell'apparato, per eseguire le misure tecniche previste dal D.M. e dalla determina di riferimento, e un anticipo sui costi delle misure tecniche da eseguire.

- 3) Ad esito positivo delle misure tecniche effettuate, la Divisione IV trasmette alla Divisione VI l'attestato di conformità alle norme di riferimento, procedendo anche alla richiesta di saldo all'istante per le misure stesse.
- 4) La Divisione VI rilascia al richiedente l'atto di omologazione per l'apparato radioelettrico per l'impiego per il servizio mobile aeronautico a bordo degli aeromobili civili italiani, escludendo ogni assolvimento circa gli obblighi in materia di commercializzazione e di effettivo esercizio delle apparecchiature relativi alla compatibilità elettromagnetica.