



## Ministero delle Imprese e del Made in Italy

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE PER LE IMPRESE

Direzione Generale per la politica industriale, la riconversione e la crisi industriale, l'innovazione, le PMI e il Made In Italy

Divisione VI – Politiche per la riconversione industriale e la riqualificazione dei territori, la siderurgia e la chimica

**Documento** Verbale di incontro  
**Azienda** Wärtsilä Italia S.p.A.  
**Settore** Prodotti in metallo e grandi motori  
**Data** 04 giugno 2024

Il 04 giugno 2024 si è tenuto un incontro in presenza e in videoconferenza presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy avente ad oggetto la riconversione industriale di parti del sito Wärtsilä di Bagnoli della Rosandra a Trieste.

La riunione è stata presieduta dal Consigliere del Ministro per le politiche e gli interventi in materia di riconversione industriale, Giampietro Castano e dalla Dirigente della Div. VI Politiche per la riconversione industriale e la riqualificazione dei territori, Chiara Cherubini. Hanno partecipato: per la Direzione Generale per “*la politica industriale, la riconversione e la crisi industriale, l’innovazione, le PMI e il Made in Italy*” Giulia Moscoloni della Div. VI Politiche per la riconversione industriale e la riqualificazione dei territori, Francesca Borea della Div. VIII Politiche per la risoluzione delle crisi di impresa, per la Direzione Generale “*per gli incentivi alle imprese*”, il Dirigente della Div. VIII Interventi per lo sviluppo locale, Marco Calabrò con Claudia Rizza, il Dirigente della Divisione VII Grandi progetti di investimento e sviluppo, Valerio Cavazzuti con Alessandro conti, Giulia Ricciuti, Gianluca Di Marzio e Martina Pepe; per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Dirigente della Div. II infrastrutture ferroviarie, Federico Blasevich con Enrico Mongili, e Mario Zechender della Div. III Programmi e interventi nel settore interportuale e logistico; per la società RFI S.p.A. Gianfranco Pignatone con Andrea di Francesco della Direzione Affari Istituzionali e Sostenibilità Polo Infrastrutture, Olimpia Di Naro della Direzione Strategie e Pianificazione Sviluppo Infrastrutture di Polo - Sviluppo Infrastrutture area Nord Est e Carlo De Giuseppe della Direzione Operativa Infrastrutture - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Trieste; per la Regione Friuli Venezia Giulia, l’Assessore al lavoro, Alessia Rosolen con Luca Antonicelli, l’Assessore alle attività produttive e al turismo, Sergio Emidio Bini, il Direttore centrale lavoro, formazione e famiglia, Nicola Manfren, il Direttore del servizio risoluzione crisi aziendali e transizione industriale, Lucio Penso, il Direttore centrale attività produttive, Massimo Giordano; per la società Interporto Trieste S.p.A. il Presidente, Paolo Privileggio; per Invitalia S.p.A., Tommaso Cafora dell’Area Grandi Investimenti, Incentivi, Innovazione; per il Comune di San Dorligo della Valle il Sindaco, Sandy Klun e la Vicesegretaria Erika Žerjal; per l’Autorità portuale di Trieste, il Commissario straordinario, Vittorio Torbianelli; per il CoSELAG la Vice Presidente Sandra Primiceri; per Wärtsilä Italia S.p.A. l’Amministratore delegato di Michele Cafagna, la Project Manager, Anne Traskback e il Responsabile risorse umane, Luca Ortolani; per MSC Mediterranean Shipping Company S.A. il Legal Director MSC Ginevra, Edoardo Disetti, il Managing Director MSC e Medlog Austria, Nicola Lelli,



l'Amministratore Delegato Medlog Italia, Federico Pittaluga unitamente ai consulenti Francesco Munari, Ranieri Villa e Alessandra Maniglio; per Confindustria Alto Adriatico, il Direttore generale, Massimiliano Ciarrocchi con Stefano Hauser e Alessandro Carta. Hanno, altresì, partecipato i segretari nazionali di FIOM-CGIL, FIM-CISL, UILM, UGL Metalmeccanici, USB.

Il dott. Castano ha aperto l'incontro riferendo che, ai fini della preparazione della bozza di testo dell'Accordo, sono in corso di definizione le parti riguardanti i seguenti interventi:

- le opere di infrastrutturazione del sito e il relativo raccordo ferroviario, rispetto ai quali si è ritenuto opportuno coinvolgere il MIT e l'azienda RFI S.p.A.;
- le misure di agevolazioni a supporto dell'investimento per la riconversione industriale del sito, per cui sono in corso interlocuzioni con gli uffici tecnici;
- gli eventuali vantaggi offerti dal Porto di Trieste, rispetto ai quali sono già state avviate interlocuzioni con le istituzioni competenti;
- i piani occupazionali riguardanti i lavoratori Wartsila attualmente impiegati a Trieste e il passaggio dei lavoratori per la realizzazione del progetto di reindustrializzazione, rispetto ai quali sono in corso le interlocuzioni delle Organizzazioni Sindacali con le due aziende.

L'ing. Lelli ha riferito che è in corso l'ultima revisione dell'accordo commerciale con Wärtsilä Italia S.p.A. che si prevede sarà sottoscritto entro pochi giorni. Ha confermato che sta proseguendo il confronto con le parti sociali, con l'obiettivo di giungere ad un Accordo prima possibile. Ha poi chiesto agli enti locali supporto per la pratica di regolarizzazione dei dati catastali di alcune aree di interesse.

L'ing. Di Naro ha riferito che sono in programma interventi volti alla sua elettrificazione e centralizzazione dell'infrastruttura ferroviaria gestita da RFI esterna al perimetro del sito industriale (facente riferimento alla stazione Aquilinia) e confermato il supporto rispetto al coinvolgimento di RFI per eventuali nuovi interventi.

Il dott. De Giuseppe ha dichiarato, inoltre, che l'infrastruttura pubblica presenterebbe la capacità di accogliere ulteriori binari al fine di rispondere ad eventuali future nuove esigenze specifiche di capacità ferroviaria (sosta, transito), rispetto alle quali andrebbe individuata la relativa dotazione finanziaria.

Il dott. Privilegio ha manifestato la disponibilità della società Interporto Trieste S.p.A. a confrontarsi con i rappresentanti di RFI e del Gruppo MSC, in ragione del fatto che i citati interventi di raccordo ferroviario ricadono in aree di titolarità della stessa.



L'Assessore Bini ha evidenziato l'importanza di individuare le risorse finanziarie necessarie ad un eventuale ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria pubblica per implementare la dotazione infrastrutturale di tutta l'area.

Ha poi richiamato l'incontro del Gruppo di Coordinamento e Controllo per l'area di crisi industriale complessa di Trieste del 29 maggio che è stato convocato dal MIMIT al fine di verificare l'eventuale permanere di uno stato di crisi economico produttiva dell'area di crisi industriale complessa di Trieste e i relativi obiettivi di riconversione nel contesto economico produttivo attuale.

L'Assessore Rosolen ha comunicato che la Regione ha inviato al MIMIT un contributo al testo dell'Accordo di Programma relativamente agli interventi di formazione mirata, ed ha, inoltre, richiamato l'attenzione sul tema dell'indotto. Ha poi sottolineato l'esigenza che Wärtsilä Italia S.p.A. presenti quanto prima l'aggiornamento del proprio piano industriale e che abbia una scansione temporale almeno triennale. Sul tema della regolarizzazione dei dati catastali, la Regione ha confermato la propria disponibilità ad attivarsi con il Comune di San Dorligo della Valle.

Il dott. Cafagna ha comunicato l'impegno di Wärtsilä Italia S.p.A. a presentare a stretto giro il piano industriale aggiornato. Ha confermato che a breve si procederà alla sottoscrizione dell'accordo commerciale con il Gruppo MSC, mentre sta proseguendo il confronto con le parti sociali.

Le Organizzazioni Sindacali hanno evidenziato l'esigenza di conoscere il numero dei lavoratori coinvolti e le tempistiche del loro assorbimento da parte di MSC, oltre al piano industriale aggiornato di Wärtsilä Italia S.p.A.

Il dott. Cafora ha confermato che sono in corso gli incontri tecnici informali tra gli uffici tecnici del MIMIT, Invitalia e i rappresentanti del Gruppo MSC in merito al supporto al progetto di riconversione di parti del sito industriale di Bagnoli della Rosandra.

Il dott. Castano ha chiuso l'incontro con l'impegno del MIMIT a condividere nei prossimi giorni una bozza di testo dell'Accordo che riceverà i contributi finora pervenuti, e fissando il prossimo incontro entro la metà di giugno.