



## Ministero delle Imprese e del Made in Italy

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE PER LE IMPRESE

Direzione Generale per la politica industriale, la riconversione e la crisi industriale, l'innovazione, le PMI e il Made In Italy

Divisione VI – Politiche per la riconversione industriale e la riqualificazione dei territori, la siderurgia e la chimica

**Documento** Verbale di incontro  
**Azienda** Wärtsilä Italia S.p.A.  
**Settore** Prodotti in metallo e grandi motori  
**Data** 25 giugno 2024

Il 25 giugno 2024 si è tenuto un incontro in presenza e in videoconferenza presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy avente ad oggetto la riconversione industriale del sito Wärtsilä di Bagnoli della Rosandra.

La riunione è stata presieduta dal Consigliere del Ministro per le politiche e gli interventi in materia di riconversione industriale, Giampietro Castano e dalla Dirigente della Div. VI Politiche per la riconversione industriale e la riqualificazione dei territori, Chiara Cherubini. Hanno partecipato: per la Direzione Generale per “*la politica industriale, la riconversione e la crisi industriale, l’innovazione, le PMI e il Made in Italy*” Giulia Moscoloni della Div. VI Politiche per la riconversione industriale e la riqualificazione dei territori, Francesca Borea della Div. VIII Politiche per la risoluzione delle crisi di impresa, per la Direzione Generale “*per gli incentivi alle imprese*” il Dirigente della Div. VIII Interventi per lo sviluppo locale, Marco Calabrò con Claudia Rizza e Luisa Parenzi; per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, , Enrico Mongili della Div. II infrastrutture ferroviarie, Mario Zechender della Div. III Programmi e interventi nel settore interportuale e logistico, Irene Coppola della Div. V programmi e progetti europei di sviluppo spaziale e urbano; per la società RFI S.p.A., la Responsabile della Direzione Strategie e Pianificazione Sviluppo Infrastrutture di Polo - Sviluppo Infrastrutture area Nord Est Olimpia Di Naro, con Roberto Mancini e Stefano Gregori; per la Regione Friuli Venezia Giulia, l’Assessore al lavoro, Alessia Rosolen, il Direttore centrale lavoro, formazione e famiglia, Nicola Manfren, il Direttore del servizio risoluzione crisi aziendali e transizione industriale, Lucio Penso, il Direttore centrale attività produttive, Massimo Giordano, e Luca Antonicelli del Servizio politiche del lavoro; per la società Interporto Trieste S.p.A. il Presidente, Paolo Privileggio; per Invitalia S.p.A., Tommaso Cafora dell’Area Grandi Investimenti, Incentivi, Innovazione; per il Comune di San Dorligo della Valle, la Vicesegretaria, Erika Žerjal; per l’Autorità portuale di Trieste Vittorio Torbianelli; per il CoSELAG la Vice Presidente Sandra Primiceri; per Wärtsilä Italia S.p.A. l’Amministratore delegato Michele Cafagna, la Project Manager, Anne Traskback e il Responsabile risorse umane, Luca Ortolani con i consulenti Valentina Pomares, Francesca Ferrando, Valerio Berti e Roberto Romei; per MSC Mediterranean Shipping Company S.A. il Legal Director MSC Ginevra Edoardo Disetti, il Managing Director MSC e Medlog Austria, Nicola Lelli, l’Amministratore Delegato Medlog Italia, Federico Pittaluga, unitamente ai consulenti Francesco Munari, Ranieri Villa e Alessandra Maniglio; per Confindustria Alto Adriatico, il Direttore Generale, Massimiliano Ciarrocchi con Stefano Hauser e



Alessandro Carta. Hanno, altresì, partecipato i segretari nazionali di FIOM-CGIL, FIM-CISL, UILM, UGL Metalmeccanici, USB.

Il dott. Castano ha aperto l'incontro prendendo atto della necessità, comunicata dalle parti, di tempi aggiuntivi -- rispetto all'obiettivo prefissato di chiudere entro il 30 giugno p.v. -- per proseguire il lavoro finalizzato alla definizione dell'Accordo di programma per la riconversione industriale del sito di Bagnoli della Rosandra.

Il dott. Cafora ha riferito che si sono in corso incontri tecnici informali con i rappresentanti di MSC per la valutazione delle agevolazioni disponibili a supporto del progetto di riconversione che è comunque ancora in corso di definizione.

L'ing. Lelli ha confermato l'avvenuta finalizzazione dell'accordo commerciale con Wärtsilä Italia S.p.A. Ha confermato che sono in corso gli incontri tecnici con Invitalia e, per quanto concerne gli interventi di infrastrutturazione ferroviaria dell'area, con la Regione e con il CoSELAG, nonché con l'azienda Interporto Trieste S.p.A. Ha infine chiesto supporto al Comune di San Dorligo della Valle per l'aggiornamento in tempi rapidi delle particelle catastali delle aree di interesse.

Il dott. Cafagna ha confermato che sono state fissate le condizioni di utilizzo delle aree del sito di Bagnoli, precisando che le aree che rimarranno in uso a Wärtsilä Italia S.p.A. rimarranno separate da quelle cedute al Gruppo MSC. Ha poi comunicato che il piano industriale aggiornato di Wärtsilä in Italia, con la definizione delle linee strategiche, del piano degli investimenti e delle attività di ricerca & sviluppo è stato descritto nelle linee guida alle parti sociali e sarà formalmente inviato entro la giornata odierna.

L'Assessore Rosolen ha espresso soddisfazione per il lavoro portato avanti in sinergia al fine di salvaguardare la vocazione industriale e l'occupazione del sito di Bagnoli. Ha poi manifestato l'auspicio che le parti possano concludere rapidamente l'Accordo quadro per il passaggio dei lavoratori al soggetto investitore. Ha da ultimo chiesto che il piano industriale di Wärtsilä Italia S.p.A. sia allegato all'Accordo di programma che verrà firmato con le parti istituzionali.

Le Organizzazioni Sindacali hanno riferito che sta proseguendo il confronto per arrivare alla definizione di un Accordo quadro che dia prospettive di continuità occupazionale sia ai futuri dipendenti di MSC che agli attuali dipendenti di Wärtsilä Italia S.p.A.

Il dott. Castano ha concluso l'incontro invitando le aziende e le parti sociali a definire un calendario di incontri serrati per arrivare a stretto giro alla definizione dell'Accordo quadro sindacale. Ha poi comunicato l'impegno del MIMIT a convocare per il 4 luglio p.v. una riunione tecnica per l'esame di dettaglio del testo della bozza di Accordo.