

# Ministero delle Imprese e del Made in Italy

ACCORDI PER L'INNOVAZIONE – REPORT TERZO QUADRIMESTRE 2024

**Nel periodo 01.09.24 – 31.12.24 sono stati sottoscritti 42 Accordi per l'Innovazione**

## **DM 31 dicembre 2021 – Primo sportello**

L'Accordo per l'innovazione denominato "SMART ELECTRIC: NUOVI PNEUMATICI PER L'AUTO ELETTRICA A MAGGIOR RESA CHILOMETRICA E RIDOTTO IMPATTO DI EMISSIONI ("TYRE AND ROAD WEAR PARTICLES - TWRP")" è stato sottoscritto in data 12 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dalla società Pirelli Tyre S.p.A.

Il progetto riguarda lo sviluppo di una nuova generazione di pneumatici per veicoli elettrici in grado di migliorare la resa chilometrica e mantenere gli stessi livelli di resistenza al rotolamento, sicurezza (acquapiano e aderenza sul bagnato) e comfort (rumore interno ed esterno); lo studio delle emissioni delle particelle di usura del pneumatico e della strada (Tyre and Road Wear Particles - T RWP) in grado di assicurare la conformità alle normative UE e l'acquisizione di nuove conoscenze e tecnologie di misurazione del fenomeno; modellazione, simulazione e studio dei fenomeni di usura del battistrada in grado di verificare l'evoluzione delle diverse performance e dei livelli di sicurezza durante tutta la vita del pneumatico e caratterizzare le proprietà di usura delle mescole del battistrada in diverse condizioni di energia, superficie abrasiva e temperatura.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 16.100.686,66. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 5.915.845,94.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "ConTrack 4.0 Smart Intermodal Container Tracking 4.0" è stato sottoscritto in data 3 ottobre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Extra Red S.r.l., Cargo Compass S.p.A., Quid Informatica S.p.A. e Università degli Studi di Siena.

Il progetto riguarda la realizzazione di una piattaforma ConTrack 4.0, incluso del dispositivo DEVOT, componente hardware della piattaforma. Il DEVOT sarà un dispositivo composto da due moduli indipendenti: uno di geolocalizzazione e trasmissione dati, posto esternamente al container; l'altro di monitoraggio ambientale e movement detection, posto all'interno del container. Il modulo di monitoraggio ambientale sarà in grado di rilevare temperatura, umidità, presenza di inquinanti (NOx, COx, polveri sottili) e vibrazioni grazie all'utilizzo di sensori specifici. Per controllare i movimenti del carico, si farà uso di sistemi di rilevazione movimento e/o volumetria. Oltre al carico, questi sistemi potranno rilevare anche situazioni limite come persone all'interno del container o l'asportazione dei portelloni.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.668.575,25. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.771.228,61.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Progettazione e prototipizzazione di un drone realizzato con tecniche di Additive Manufacturing (Advanced Drone by Additive Manufacturing)" è stato sottoscritto in data 29 ottobre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Roboze S.p.A., Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli e Consiglio Nazionale delle Ricerche.

Il progetto riguarda la produzione e l'impiego dei sistemi di produzione additiva innovativi. Obiettivo è lo sviluppo di una nuova tecnologia additiva in grado di impiegare tecnopolimeri nano caricati, con elevate prestazioni meccaniche, e integrata con una nuova metodologia di Design for Additive Manufacturing. Il nuovo sistema dovrà consentire la produzione di componenti per applicazioni aeronautiche di grandi dimensioni che possano: ridurre i costi di produzione; incrementare le prestazioni dei droni UAV Unmanned Aerial Platform; ridurre l'impatto ambientale dei processi produttivi; consentire alle aziende del settore aeronautico una maggiore flessibilità produttiva.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.414.197,50. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.618.328,07.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Digital and INnovative Automotive Methods Improvement for CONvergence DINAMICO" è stato sottoscritto in data 11 novembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Stellantis Europe S.p.A. e "CRF Società Consortile Per Azioni" o in forma sviluppata "Centro Ricerche Fiat Società Consortile Per Azioni".

Il progetto riguarda lo sviluppo di metodologie innovative per ottimizzare i Piani di Sviluppo Prodotto in ambito automotive, in modo da ridurre i tempi di produzione e migliorare la qualità dei processi produttivi mediante l'utilizzo spinto di tecniche di digitalizzazione e virtualizzazione. I risultati attesi prevedono una riduzione dei tempi e dei costi delle procedure di validazione dei prodotti. In dettaglio i proponenti intendono raggiungere tale obiettivo mediante la riduzione dei costi legati a variazioni al progetto finale durante la realizzazione dei prodotti, il miglioramento delle procedure di simulazione numerica con la riduzione dei tempi necessari alla convergenza di CAD e CAE, la standardizzazione dei processi di convergenza dei CAE, l'utilizzo dell'additive manufacturing per la realizzazione di parti a geometria complessa.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 11.124.683,75. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.986.879,06.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "LHYBRA: Lamborghini HYBRid Automobiles" è stato sottoscritto in data 17 dicembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dalla società Automobili Lamborghini S.p.A.

Il progetto intende sviluppare una vettura da competizione (secondo il regolamento LMDh, ovvero Le Mans Daytona Hybrid) da produrre successivamente in serie limitata (dell'ordine dei 20/25 esemplari) ad elevato valore aggiunto, rappresentando un prodotto tipicamente destinato ad una ristretta clientela di tipo sportivo/collezionistico. La stessa vettura dovrà poi rappresentare contemporaneamente una piattaforma tecnologica avanzata (che l'Azienda chiama "veicolo laboratorio") per lo studio di soluzioni ingegneristiche e tecniche caratterizzate da una maggiore sostenibilità ambientale ed efficienza energetica, compreso l'uso di materiali avanzati e nanotecnologie. Tali soluzioni potranno essere

verosimilmente adottate per i veicoli nella produzione in serie essendo l'aumento del rendimento complessivo del veicolo e la conseguente riduzione delle emissioni inquinanti un aspetto essenziale per la sopravvivenza del comparto supercar rispetto alle sempre maggiori restrizioni di carattere emissivo.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 20.323.792,50. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 7.538.196,36.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Processi avanzati di decarbonizzazione nell'ambito del settore della produzione del cemento (Acronimo: DECARB)" è stato sottoscritto in data 17 dicembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Teamnetwork S.r.l. e Università degli Studi di Catania.

Il progetto ha la finalità di sviluppare una innovazione di processo nella produzione di calce a partire da materiale di cava. L'innovazione prevede l'utilizzo di idrogeno verde, ottenuto tramite elettrolisi di acqua tramite energia da impianto fotovoltaico, da miscelare con il metano normalmente utilizzato nei forni di calcinazione. In questo modo si ottiene una riduzione delle emissioni di CO2 legate alla combustione del metano. Inoltre, si prevede di integrare un sistema di captazione della CO2 presente nei fumi in uscita dal forno, CO2 prodotta sia dal materiale in fase di calcinazione che dalla combustione del metano, al fine di accumularla.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 14.699.235,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 9.433.791,08.

---

### **DM 31 dicembre 2021 – Secondo sportello**

L'Accordo per l'innovazione denominato "Additive Manufacturing for Optical Spacecraft (AMOS)" è stato sottoscritto in data 3 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Officina Stellare S.p.A., Technology for propulsion and innovation S.p.A., Innse-Berardi S.p.A. e Centro di Ateneo di Studi e Attività Spaziali "Giuseppe Colombo " CISAS Università degli Studi di Padova.

Il progetto riguarda l'applicazione di tecnologie di produzione additiva al settore spaziale con lo scopo di realizzare una piattaforma spaziale innovativa e facilmente industrializzabile nel rispetto dei vincoli imposti dalla New Space Economy. In particolare, verranno applicati due segmenti principali: un segmento legato allo sviluppo di una piattaforma spaziale multiruolo e un segmento legato allo sviluppo delle tecnologie produttive che verranno adottate per la fabbricazione della piattaforma stessa.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.790.562,50. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.521.674,38.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "QUOTA - Assicurare la Qualità dei prodOtti alimentari mediante Tecniche innovAtive di monitoraggio in produzione e nella logistica" è stato sottoscritto in data 3 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Stampa Sud S.p.A., Laurieri S.r.l., IGIEMME Industria Grafica Cartonplastotecnica e Comunicazione S.r.l., Food Service Società a responsabilità limitata e Politecnico di Bari.

Il progetto riguarda la realizzazione di prototipi per il miglioramento dell'efficienza dei processi produttivi e della qualità finale del prodotto, definendo un percorso che coniughi soluzioni tecnologiche innovative con i bisogni espressi del nuovo scenario industriale di produzione e distribuzione, per migliorare la qualità del prodotto alimentare lungo la catena del valore; rendere le produzioni più efficienti (applicando tecniche di AI) e agendo da un lato, sulle logiche di produzione (monitorando e controllando il processo) e dall'altro, sui macchinari/impianti (applicando logiche di manutenzione predittiva); migliorare il packaging, garantendo un monitoraggio della qualità e dello stato di conservazione degli alimenti, durante il trasporto e realizzando imballaggi funzionali a basso impatto ambientale; migliorare la sostenibilità, attraverso la riduzione degli scarti in produzione e l'introduzione di packaging sostenibili.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.267.825,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.229.685,50.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Onco Hub piattaforma innovativa per l'oncologia di precisione nell'ambito della medicina personalizzata" è stato sottoscritto in data 03 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Consortium for Genomic Technologies società benefit S.r.l. in breve "Cogentech società benefit S.r.l.", IFOM - Istituto Fondazione di Oncologia Molecolare ETS in breve IFOM ETS, Etna Hitech società consortile per Azioni in forma Abbreviata "EHT S.c.p.A." e Università degli studi di Milano.

Il progetto riguarda la creazione, sul territorio nazionale, di un corpo integrato di conoscenze e tecnologie per lo sviluppo di nuovi prodotti, tecnologie e servizi diagnostici e prognostici per la medicina personalizzata in oncologia. Nello specifico essa si articola nella realizzazione di una piattaforma integrata, denominata OncoHub, che automatizzi l'utilizzo dei pannelli diagnostici per la diagnosi precoce delle neoplasie e la caratterizzazione molecolare dei tumori per migliorarne il trattamento terapeutico.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.785.928,75. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.330.794,07.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "sistemi e TECnologie per l'idrogeno - TECH2" è stato sottoscritto in data 3 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy, e dai soggetti proponenti Ilmea \*S.r.l., Politecnico di Bari, Charisma - Società Cooperativa Sociale - O.N.L.U.S., New Euroart - Società a responsabilità limitata in sigla New Euroart S.r.l. e Thesis Lab S.r.l.

Il progetto riguarda lo studio, la progettazione e lo sviluppo di soluzioni "ad isola" in grado di utilizzare idrogeno verde all'interno di realtà non interconnesse con i servizi di rete. In particolare, come dettagliato dalle imprese proponenti in fase di integrazione, saranno realizzati tre dimostratori, il primo che consisterà in una sorta di "gas station", all'interno del quale avverrà la produzione di idrogeno verde a partire da fonti di energia rinnovabili e lo stoccaggio all'interno di serbatoi destinati ad alimentare gli altri due dimostratori, che coprono l'ambito del settore industriale, ed in particolare quello nautico, e quello del settore civile residenziale e non residenziale. Un dimostratore, infatti, sfrutterà l'idrogeno per la propulsione marina tramite l'utilizzo di una fuelcell.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.227.435,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.047.796,51.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "PLANTS (Produzione e Laboratori per Adjuvanti Nutraceutici su Terreni Smart)" è stato sottoscritto in data 12 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Laboratorio Farmaceutico Erfo S.p.A., Campus Bio-Medico S.p.A. in forma abbreviata CBM S.p.A., Cedel – Cooperativa Sociale Educativa Elis e Consiglio Nazionale delle Ricerche.

Il progetto riguarda la realizzazione di nuovi prodotti nutraceutici green con attività mirata alla prevenzione e miglioramento della sintomatologia nei casi di osteopenia e/o sarcopenia. Il progetto si prefigge altresì, la messa a punto di nuove tecnologie di gestione e controllo della coltivazione delle specie vegetali e riguarderà tutti gli aspetti della filiera produttiva del prodotto nutraceutico, con particolare enfasi sulla realizzazione ed utilizzo di una serra "smart" che utilizza, ottimizza ed implementa tecnologie innovative al servizio dell'agricoltura di precisione. La serra smart verrà dotata di sistemi tecnologici di intelligenza artificiale e di controllo sensoristico degli ambienti di crescita delle piante, al fine di ottimizzare tutte le condizioni ambientali in termini di sicurezza degli operatori e di miglioramento della resa in principi attivi delle specie vegetali selezionate.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 9.638.040,05. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 5.341.800,75.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "MedGreenHydro" è stato sottoscritto in data 12 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dal soggetto proponente "Bono & Ditta Società per azioni" o in forma abbreviata "Bono & Ditta S.p.A.".

Il progetto riguarda la trasformazione degli scarti dell'industria agroalimentare, in particolare quelli derivanti dalla filiera vitivinicola, in risorse preziose per la produzione di idrogeno verde e di altri prodotti ad alto valore aggiunto, quali il biochar. L'obiettivo è duplice: da un lato, valorizzare economicamente i residui organici trasformandoli in energia pulita; dall'altro, contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale, promuovendo un modello di sviluppo sostenibile e circolare. In particolare, il progetto si distingue per l'adozione di tecnologie avanzate nel campo della gassificazione termochimica e della fermentazione biochimica. Queste tecnologie permettono di ottimizzare il processo di trasformazione dei residui in energia, minimizzando al contempo le emissioni nocive e l'impronta carbonica dell'intero ciclo produttivo. La metodologia prevede l'integrazione di sistemi termochimici per la gassificazione dei residui solidi e di processi biochimici per la conversione dei rifiuti liquidi in idrogeno verde, dimostrando un approccio innovativo nell'utilizzo di biomasse residue.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.914.250,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.735.350,00.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Digitalizzazione del Valore nella fabbricazione dei Prodotti e nella creazione di Servizi (DiVa)" è stato sottoscritto in data 30 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dal soggetto proponente Epta S.p.A.

Il progetto mira a creare una piattaforma digitale integrata per connettere e scambiare tutti i dati relativi al ciclo di vita del prodotto, migliorando la produttività aziendale tramite un uso avanzato delle risorse umane, dei materiali, degli asset produttivi e dell'energia. L'obiettivo è sviluppare soluzioni integrate per l'intera catena di fornitura e valore, digitalizzando ogni entità e interazione per ottimizzare ogni aspetto della creazione di valore. Le innovazioni coinvolgeranno dallo sviluppo del prodotto alla sua fabbricazione e manutenzione e ai nuovi servizi digitali.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 9.316.393,98. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.329.098,49.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Sviluppo di componenti e algoritmi innovativi per il controllo e la manutenzione predittiva di valvole e sistemi oleodinamici" è stato sottoscritto in data 30 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dal soggetto proponente Atos S.p.A.

Il progetto mira allo sviluppo di componentistica oleodinamica che integri algoritmi per il controllo e la manutenzione basati su logiche di intelligenza artificiale. L'area d'intervento è quella delle innovazioni pionieristiche che impiegano differenti tecnologie abilitanti in tutta la catena del valore, poiché, nell'ambito del progetto, si intendono sviluppare soluzioni tecnologiche basate su tecnologie innovative applicate ai sensori, tecnologie innovative di controllo e logiche di intelligenza artificiale per lo sviluppo di algoritmi per la manutenzione preventiva di componentistica oleodinamica per applicazioni industriali.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 7.102.250,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.027.059,38.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "AIRONE 5.0 - Imbarcazione ibrida per l'alta velocità via mare" è stato sottoscritto in data 30 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Alilauro S.p.A., Lauro.it S.p.A. e Università degli Studi di Roma "la Sapienza".

Il progetto è finalizzato alla progettazione, sviluppo e realizzazione di un catamarano alta velocità in grado di soddisfare le nuove normative DAFI e IMO Tier III, attraverso una propulsione ibrida con il riutilizzo di carena ed altre parti (come plancia, sovrastrutture, alcuni impianti) di una imbarcazione di vecchia generazione. Il progetto verrà quindi sviluppato in un'ottica di riduzione dell'impatto ambientale, dei consumi di energia e del riutilizzo di materiali. Particolare attenzione è prevista in merito all'abbattimento delle emissioni nelle fasi di stazionamento in porto e transito in aree marine ad impatto ambientale vincolato. Oltre all'innovazione del propulsore, il progetto prevede di implementare soluzioni tecnologiche finalizzate ad un incremento del comfort e dell'accessibilità e connettività del mezzo di trasporto in una visione più inclusiva e sostenibile della mobilità.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.075.705,94. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.385.869,82.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Sistemi di Manovra Sostenibili per Tutti i Mercati SMS TM" è stato sottoscritto in data 30 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Tecnologie Meccaniche S.p.A., SE.TE.L. - Servizi Tecnici Logistici - S.r.l., Università degli Studi di Roma Tor Vergata e Università Telematica Pegaso S.r.l.

Il progetto SMS-T M (Sistemi di Manovra Sostenibili per Tutti i Mercati) mira a innovare il settore dei trasporti ferroviari attraverso lo sviluppo di tecnologie avanzate per la gestione del degrado dei sistemi di manovra, migliorando così l'efficienza, l'affidabilità e la sostenibilità delle operazioni ferroviarie. Ciò include l'implementazione di sensori innovativi per il monitoraggio in tempo reale delle condizioni dei sistemi, l'uso di algoritmi avanzati per l'analisi dei dati raccolti e lo sviluppo di software per la gestione e la previsione del degrado. Queste innovazioni tecnologiche mirano a ottimizzare la manutenzione dei sistemi ferroviari, riducendo costi e tempi di inattività.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.051.467,50. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 1.914.485,19.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "SABINA - propulsione Aeronautica a Basso Impatto ambiente" è stato sottoscritto in data 3 ottobre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dal soggetto proponente GE Avio S.r.l..

Il progetto SABINA svolgerà attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale per l'acquisizione e l'utilizzo di nuove conoscenze e capacità volte alla concezione, progettazione, integrazione e validazione di sottosistemi e sistemi propulsivi aeronautici di prossima generazione, funzionali a contribuire in modo significativo alla realizzazione di un sistema di trasporto aereo globale pulito a basse emissioni di CO2.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 47.211.805,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 13.681.076,25.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "GREEN WAY" è stato sottoscritto in data 3 ottobre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dal soggetto proponente O.R.I. Martin - Acciaieria e Ferriera di Brescia S.p.A. in sigla O.R.I. Martin S.p.A.

La finalità principale del progetto è di ridurre le emissioni di CO2 del processo produttivo dell'azienda, attraverso ricerca e sviluppo di soluzioni diversificate. Il positivo sviluppo del progetto potrà gettare le basi per limitare le emissioni inquinanti nell'ambiente e di CO2, ridurre l'utilizzo di risorse importanti quali acqua e materia prima, incrementare il riutilizzo di sottoprodotti e scarti e ridurre l'uso di energia elettrica e gas naturale nei processi di produzione di manufatti siderurgici di elevate caratteristiche, che rappresentano il maggior prodotto aziendale.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 18.559.204,44. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 4.934.549,69.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Film Reloaded" è stato sottoscritto in data 3 ottobre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy, dalla Regione Calabria e dal soggetto proponente Augustus Color S.r.l..

Il progetto si propone come obiettivo l'inserimento dell'industria audiovisiva in un circuito industriale circolare, collocandosi nei sistemi avanzati di produzione (KET n.3). L'obiettivo si articola in tre linee di intervento: uno, il restauro delle pellicole cinematografiche; due, la successiva digitalizzazione del materiale cinematografico in pellicola che consenta il recupero e la catalogazione dei metadati contenuti; tre, lo smaltimento e la trasformazione degli scarti di pellicola esistenti o prodotti dal restauro, in energia attraverso il syngas. L'azienda si pone obiettivi unici nel panorama italiano, oltre a possedere uno degli archivi cinematografici più grandi nel panorama internazionale che richiede intervento sia per il recupero del patrimonio audiovisivo sia per il rischio ambientale dovuto alla cattiva conservazione e smaltimento degli scarti delle pellicole.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.495.963,75. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 1.297.595,67.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "ARTO - Automatic Robotic for Testing Optimisation" è stato sottoscritto in data 17 ottobre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti TXT E-Tech S.r.l. e Politecnico di Milano.

Il progetto riguarda la progettazione e realizzazione del prototipo A.R.T.O. (Automatic Robotic for Testing Optimisation) per gestire ed ottimizzare la fase di testing e validazione di cockpit di velivoli. Il sistema previsto (hardware e software) si fonda sull'uso della robotica collaborativa e dell'intelligenza artificiale per ottimizzare i processi dei test di integrazione di sistemi complessi (ad es. relativi alla strumentazione di bordo della cabina di pilotaggio di aerei e/o elicotteri) grazie all'utilizzo di tecnologie abilitanti quali intelligenza artificiale, robotica collaborativa e sistemi autonomi complessi, con lo scopo di migliorare la qualità del lavoro dell'operatore specializzato.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.000.000,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 1.624.175,63.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "PROCREA - processi e tecnologie per la PROduzione di Cibo per animali dai RESidui della lavorazione di cArni, latticini e prodotti da forno" è stato sottoscritto in data 17 ottobre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Fiore di Puglia S.r.l., Società Agricola Masserie Amiche S.r.l., Università degli Studi Di Bari e F.lli Branca S.p.A..

Il progetto riguarda la produzione di prodotti tipici e/o di elevato valore aggiunto per l'alimentazione umana e mira a riutilizzare e valorizzare diverse tipologie di sottoprodotti, scarti e acque di lavorazione ottenendo ingredienti e/o componenti per mangimi con nuove caratteristiche destinati soprattutto a settori emergenti come l'allevamento ittico ed il settore degli alimenti funzionali ed integratori per animali domestici (pet food). La differenziazione produttiva sia nei processi che nella destinazione dei prodotti (da umana ad animale) consente di esplorare mercati nuovi ma anche migliorare l'immagine aziendale in termini di sostenibilità economica/ambientale e, appunto, economia circolare.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.644.246,25. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.398.437,51.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Colibrì: sistemi integrati di azionamento elettrico ad elevata densità di potenza, velocità e leggerezza per macchine industriali" è stato sottoscritto in data 29 ottobre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dalla società Wamgroup S.p.A..

Il progetto riguarda la realizzazione di una gamma di azionamenti elettromeccanici, che grazie alla elevata densità di potenza, al motoriduttore integrato e al sistema elettronico di controllo con software dedicato, utilizzino quantità di materiale molto ridotta, raggiungendo una riduzione di peso superiore all'80%, riducendo anche le versioni di fusioni necessarie portando ad ulteriore risparmio nella logistica. Dato l'elevato grado di innovazione per il settore e la mancanza di soluzioni simili, l'obiettivo è quello di allestire anche una nuova linea di produzione interna, che consentirà di ridurre notevolmente la quantità di componenti ordinati all'estero, a favore di una produzione a minor impatto di emissioni. Tale finalità sarà raggiungibile grazie all'idea di realizzare motori elettrici con velocità di rotazione fino a 9 volte superiore a quella attuale con conseguente aumento del rapporto di riduzione del motoriduttore.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 7.112.637,70. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.229.349,18.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "A.RMONI.A S.I.A. - Artificial intelligence per MONItoraggio Autobus Strade e Inquinamento Aria ambiente" è stato sottoscritto in data 29 ottobre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti R.A.I.T. 88 S.r.l., Pagliani Service S.r.l. e Università degli Studi di Salerno.

Il progetto riguarda lo sviluppo di veicoli, in particolare autobus per il trasporto locale, più sicuri e intelligenti, per migliorare la mobilità urbana e la gestione delle infrastrutture di trasporto, con impatti positivi sull'ambiente e sulla salute pubblica. Si inserisce nel contesto delle recenti tendenze nazionali e internazionali, come le "Città dei 15 minuti" e le normative sulla mobilità sostenibile. Questi veicoli saranno connessi tramite tecnologie ICT, dotati di avanzati sistemi di ausilio alla guida e progettati per essere ecologici. Il progetto supporta l'obbligo per enti pubblici e grandi aziende di sviluppare Piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL) per ridurre l'uso di mezzi privati e limitare la congestione del traffico.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.156.650 ,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.033.406,54.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Marchesini Group Innovation Program (MGIP)" è stato sottoscritto in data 11 novembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Marchesini Group S.p.A., Vibrotech S.r.l., Sea Vision S.r.l. e Bi-Rex - Big Data Innovation & Research Excellence.

Il progetto riguarda lo studio, la progettazione e l'implementazione di algoritmi e moduli di intelligenza artificiale applicata a sistemi di visione, manutenzione predittiva e analisi dati e nuovi concept/prototipi di robot applicati a linee di produzione di nuova generazione (packaging primario e secondario) per il mercato Farmaceutico.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 17.725.298,41. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 7.103.089,41.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Sviluppo di nuovi prototipi funzionAli a base di sostanze NATurali ad attivita' biocida con approccio nanoTECnologico per la sicurezza umana ed alimentare (SANATEC)" è stato sottoscritto in data 11 novembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Mater Soc. consortile a responsabilità limitata, "Nuova Erreplast S.r.l.", Consiglio Nazionale delle Ricerche, Università degli Studi di Napoli Federico II e Università degli Studi di Salerno.

Il progetto riguarda la realizzazione di nuovi sistemi di packaging e di disinfezione che presentino caratteristiche di sicurezza ed efficacia superiori a quanto presente in commercio. Tale risultato sarà raggiunto mediante l'utilizzo di fitocomplessi ad elevata attività biocida ed antifungina, estratti mediante fluidi supercritici da piante officinali e aromatiche della macchia mediterranea.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 7.245.827,09. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.226.308,75.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "AIOS - Artificial Intelligence On-board Satellite" è stato sottoscritto in data 25 novembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Sitael S.p.A., Aiko S.r.l., IMT – S.r.l., Politecnico di Bari e Mer Mec Engineering S.r.l.

Il progetto riguarda l'introduzione di un sistema avionica satellitare attraverso la realizzazione di un nuovo prodotto: un modulo avionico di Storage e Processamento Dati che per la prima volta sarà in grado di incorporare l'Intelligenza Artificiale a bordo di un satellite. Nel progetto sono coinvolti e collaborano diversi partner esperti in vari ambiti disciplinari, inclusi l'ingegneria spaziale, l'IA, i database e l'optoelettronica. La finalità del progetto sarà la realizzazione di un prototipo avionico che integri IA e algoritmi di Machine Learning con le attuali tecnologie di data processing e data storage, per applicazioni di osservazione della Terra.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 8.451.527,41. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 4.501.840,83.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "SIDEM: Smart Interfaces for Data Enhanced Machinery" è stato sottoscritto in data 26 novembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Imecon S.r.l. e Motiqa S.r.l.

Il progetto riguarda lo sviluppo di un'infrastruttura digitale per migliorare le prestazioni dei macchinari industriali e del tessuto lavorativo nel quale sono inseriti. L'obiettivo principale del progetto è definire una suite di prodotti digitali modulare che possa essere utilizzata dagli costruttori di macchine utensili (OEM) per digitalizzare i propri prodotti. Le macchine dotate dei nuovi prodotti, frutto del progetto, soddisferanno appieno tutti i requisiti di Industria 4.0, grazie alla connettività IIoT, agli strumenti di analisi dei dati e alle nuove HMI semplici e intuitive. Il progetto mira a produrre prototipi dei nuovi prodotti che saranno testati in laboratorio e successivamente in un ambiente industrialmente rilevante.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.569.834,51. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 1.837.284,05.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Manteco: la moda Ecosostenibile - Acronimo: MantEOS" è stato sottoscritto in data 26 novembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dal soggetto proponente Manteco S.p.A.

Il progetto riguarda lo sviluppo di una serie di metodologie e procedure finalizzate all'individuazione, caratterizzazione, misura e mitigazione dell'impatto dell'intera catena di valore aziendale (prevalentemente settore laniero) che include approvvigionamento, realizzazione di fibre, filati e tessuti, fornitura ai clienti e gestione del fine vita, impattando positivamente su tutti i tre pilastri della Sostenibilità: sociale, ambientale ed economica.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.316.625,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 1.693.931,25.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Next Level of Open Data - nLOD" è stato sottoscritto in data 4 dicembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dal soggetto proponente Expleo Italia S.p.A.

Il progetto riguarda lo sviluppo di un innovativo strumento tecnologico in grado di automatizzare le attività di produzione e pubblicazione di open data a 4 e 5 stelle (secondo la classificazione di Tim Berners-Lee) delle Istituzioni nazionali e internazionali. L'innovazione perseguita nell'intero progetto riguarda un nuovo processo. Nella fattispecie, il progetto si pone l'obiettivo di creare un nuovo processo automatizzato, non esistente allo stato dell'arte, di produzione e pubblicazione di open data a 4 e 5

stelle utilizzando modelli di Intelligenza Artificiale e Machine Learning e a partire da un repository di ontologie (un ontology hub) provenienti dal panorama internazionale.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 7.346.420,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 1.806.856,25.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Nuovi tessuti non tessuti a bassa impronta ambientale anche multifunzionali per il settore igienico-sanitario (ECONteNT)" è stato sottoscritto in data 4 dicembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Neos Italia S.r.l. e Consiglio Nazionale delle Ricerche.

Il progetto riguarda lo sviluppo di tessuti-non-tessuti (T NT) ad elevato contenuto tecnologico, in materiale compostabile e biodegradabile da utilizzare per topsheet e per l'acquisition distribution layer nella produzione di pannolini e assorbenti confortevoli, sicuri ed ecologici. La compostabilità dei materiali sviluppati attraverso processi di chimica verde garantirà una ridotta impronta ambientale dei prodotti mentre specifiche lavorazioni dei laminati realizzati (foratura troncoconica ed embossing) potranno garantire superiore confort all'utilizzatore e superiore funzionalità nell'assorbenza. L'introduzione di prodotti naturali antibatterici all'interno dei filler permetterà un miglioramento anche delle funzionalità di dermocompatibilità e di antimicrobicità.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.507.212,50. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.914.370,63.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "INTEGRE Treno Green Interoperabile" è stato sottoscritto in data 4 dicembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Mer Mec S.p.A., Angelstar S.r.l. e Mer Mec Engineering S.r.l..

Il progetto riguarda la realizzazione di un veicolo ferroviario diagnostico completamente elettrico (che verrà alimentato dal pantografo o da batterie nelle tratte non elettrificate della linea ferroviaria), compatibile con il sistema ERT MS (European Rail Traffic Management System) e quindi in grado di circolare su tutte le linee ferroviarie europee. Ai fini della diagnostica, il veicolo sarà dotato di un innovativo sistema profilometrico e di una innovativa piattaforma software, in grado di recepire la conoscenza dettagliata del territorio e di effettuare il continuo monitoraggio geoambientale per comprendere l'evoluzione delle opere infrastrutturali, garantendo un accesso sicuro alla linea ferroviaria.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 12.788.345,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.570.248,95.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "WASABI "Web Analysis System with Artificial intelligence on Blg data"" è stato sottoscritto in data 4 dicembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti BV Tech S.p.A., Progesi – Società per azioni e Università del Salento.

Il progetto riguarda la realizzazione di un dimostratore di una piattaforma per la raccolta, gestione e analisi di grandi volumi di dati. Il dimostratore è orientato al supporto di attività di Open Source Intelligence, la piattaforma finale avrà lo scopo di supportare anche altre attività, come ad esempio Close Source Intelligence o Geospatial Intelligence. La raccolta dati avrà come target principali fonti aperte presenti su Clear web, Deep web e Dark web. Tecnologie e soluzioni basate su tecniche di Intelligenza Artificiale verranno utilizzate per fornire diverse tipologie di analisi dati avanzate e

fortemente automatizzate. Si prevede la progettazione di un'architettura hardware/software modulare, che permetta di integrare facilmente nuovi moduli per il supporto di nuove modalità di raccolta e analisi dati. L'obiettivo è realizzare una piattaforma in grado di fornire un servizio personalizzato in modalità Software as a Service (SaaS) tramite Cloud Privato, con la possibilità di installazioni on-premise. Lo scopo è creare un servizio innovativo ed economicamente accessibile anche a piccole e medie imprese, oltre che a grandi gruppi e istituzioni.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 7.280.400,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.680.207,21.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "MITICA" è stato sottoscritto in data 17 dicembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Tesi S.r.l. - tecnologie e servizi innovativi, Blue Engineering S.r.l. e Università degli Studi del Sannio di Benevento.

Il progetto MITICA ha come obiettivo finale la "Progettazione e la Costruzione di un Motore a Turbina con circuiti di alimentazione del carburante che tengano conto dell'impiego di tecnologie alternative, e collegato con un generatore di corrente diretto, con l'obbiettivo di alimentare motori elettrici per utilizzo aeronautico."

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.012.057,50. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.485.772,75.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "ACCESS FOR ALL (A4A)" è stato sottoscritto in data 17 dicembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Land S.r.l., Consiglio Nazionale delle Ricerche, Maticmind S.p.A. e Anci Digitale società per azioni.

Il progetto intende realizzare un prodotto/servizio innovativo che consentirà a tutti i siti Internet della Pubblica Amministrazione locale (PAL) che lo adotteranno, di essere massimamente accessibili e usabili dagli utenti tramite la voce. L'approccio che intende seguire per perseguire le finalità del progetto è quello di mettere il cittadino al centro e non l'istituzione pubblica come indicato anche dall'AgID nelle proprie linee guida. Nell'ambito del progetto si farà uso delle più moderne tecnologie di Intelligenza Artificiale e di moderne architetture di Cloud Computing assieme alle tecnologie di sicurezza e gestione dei rischi.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.927.195,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.228.845,76.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "SIMITS - Sistema Intelligente di Monitoraggio Integrato per il Trasporto in Sicurezza della merce in ambiente globale" è stato sottoscritto in data 17 dicembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy, dalla Regione Calabria e dalle società Spediterraneo S.r.l., Union Frigo S.r.l., Cotto Cusimano S.r.l. e Seta S.r.l.

Il progetto intende implementare un'architettura con componenti software e hardware per il monitoraggio e il controllo dello stato di sicurezza della merce durante il trasporto. Gli elementi chiave dell'architettura saranno devices e strumenti software per il monitoraggio nel trasporto e nel settore della produzione di laterizi; In particolare, si studieranno e identificheranno dispositivi di acquisizione dinamica settabili in frequenza e sincronizzabili, da impiegare sui mezzi di trasporto. Le competenze acquisite potranno poi essere utilizzate in settori affini.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.696.370,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 1.202.288,20.

---

#### **DM 31 dicembre 2021 – Secondo sportello (scorrimento)**

L'Accordo per l'innovazione denominato "Smart Management and Assistance System for Healthcare (SMASH)" è stato sottoscritto in data 12 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Flazio S.r.l., Agile S.r.l. con unico socio, Humanitas Istituto Clinico Catanese S.p.A., Consiglio Nazionale delle Ricerche e Università degli Studi di Messina.

Il progetto riguarda la realizzazione di un sistema innovativo di sanità integrata digitale di prossimità, dotato di intelligenza e capacità evoluta di analisi dati per applicazioni di varia natura nel campo delle prestazioni clinico-sanitarie. Il sistema prototipale che il progetto intende sviluppare dovrebbe permettere ai professionisti di pianificare e implementare strategie contestualizzate e personalizzate di assistenza sanitaria. Questa piattaforma sarà integrata nelle infrastrutture esistenti per rilevare la posizione, il tipo di intervento sanitario, i parametri fisiologici e le esigenze specifiche dei pazienti. Le informazioni raccolte, insieme ai dati storici clinici e ad altre fonti, saranno utilizzate per sviluppare algoritmi intelligenti che supportino le decisioni mediche e offrano risposte tempestive alle esigenze di cura. L'accesso alle informazioni raccolte sarà reso disponibile tramite interfacce avanzate, sia online che offline, utilizzando anche la realtà aumentata per la mobilità. La piattaforma sfrutterà le tecnologie emergenti dell'IoT per la localizzazione dei dispositivi indossabili e applicherà metodologie di data mining e Intelligenza Artificiale per il profiling intelligente, concentrando l'interazione in modo mirato sulle specifiche esigenze del pubblico di riferimento.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.482.750,01. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.237.315,18.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "decision support system for Production management based on pRedcitiOn of high impact VariableS - IMPROVE" è stato sottoscritto in data 12 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Mare Engineering Group S.p.A., Gelesis S.r.l., 3DNA S.r.l., Clio S.r.l. e Università degli Studi di Salerno.

Il progetto riguarda la realizzazione di un applicativo utile a predire il comportamento di alcune variabili di funzionamento di sistemi produttivi di processo e manifatturieri per migliorarne la capacità di rispondere al mercato on time e a costi operativi ridotti. Nella fattispecie, il progetto di ricerca intende utilizzare, nell'ambito dei sistemi produttivi su richiamati il cosiddetto approccio machine learning unito alle più classiche e tradizionali conoscenze di gestione della produzione volte al controllo, gestione e pianificazione delle principali variabili della produzione, che saranno rese fruibili sia in termini di monitoraggio dello stato attuale che di supporto alla decisione relativa alla pianificazione degli ordini futuri attraverso una technical dashboard di sintesi, che sarà all'uopo progettata e quindi realizzata.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.365.403,75. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.174.254,32.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "Sviluppo di nuovi film flessibili mono materiale, riciclabili, con elevate proprietà barriera ai gas e migliorate proprietà termomeccaniche per applicazioni in imballaggio alimentare" è stato sottoscritto in data 30 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del

made in Italy e dai soggetti proponenti Ifis S.p.A. (Industria Filati Sintetici), Flex Packaging Al S.p.A. e Consiglio Nazionale Delle Ricerche.

Il progetto riguarda l'imballaggio multistrato flessibile, il quale, è ampiamente utilizzato nell'industria agroalimentare. Con la limitazione ambientale conseguente alla difficile riciclabilità dei materiali, mediante le tecnologie di riciclo convenzionali, una buona parte degli imballaggi multistrato sono inceneriti o conferiti in discarica. In accordo con quanto previsto dai programmi di ricerca comunitari e dalle direttive base del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), occorre individuare azioni finalizzate a promuovere una transizione ecologica sostenibile anche nel settore dell'imballaggio, ed in particolare nel settore dei film flessibili. Sulla base di questi presupposti, l'idea progettuale innovativa presentata, basata su un approccio multipillar, è finalizzata alla realizzazione di diverse tipologie di prodotti, tutte ecologicamente sostenibili-bydesign.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.656.998,75. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.815.129,88.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "FIGARO - artiFicial Intelligence GovernAnce for digital tRansformation imprOvement" è stato sottoscritto in data 30 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Eka S.r.l., Università del Salento, Dhitech Distretto Tecnologico High-Tech - Società consortile a responsabilità limitata (Dhitech S.c.a r.l.), Pidiemme Consulting S.r.l. e Rina Consulting S.p.A.

Il progetto riguarda la definizione e lo sviluppo di un Framework che tramite l'ausilio di soluzioni metodologiche e tecnologiche permetta alle aziende del settore manifatturiero di poter gestire al meglio il processo di Digital Transformation. In particolare, il progetto andrà a definire soluzioni nel dominio della Data Quality, Predictive Service, CyberSecurity Management, sfruttando metodi e strumenti di Artificial Intelligence e i più innovativi approcci architetture nell'ambito della Data Management. Inoltre, saranno definite delle modalità d'interazione tra l'operatore di fabbrica e gli asset industriali, permettendo così di ridare all'operatore stesso un ruolo fondamentale nella gestione e controllo degli asset di fabbrica.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.340.371,25. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.838.284,38.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "SPIRIT - Smart morPhing wlng foR Aircraft muLti-phase ImprovemEnT" è stato sottoscritto in data 3 ottobre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti Italsystem S.r.l., Contrader S.r.l., Novotech Aerospace Advanced Technology S.r.l., Università degli Studi di Napoli Federico II e A. Abete S.r.l.

L'obiettivo del progetto è la realizzazione di un dimostratore di sistema di attuazione composto da un attuatore elettromeccanico e una unità elettronica (EMA+ ECU) per una o più superfici mobili di un velivolo leggero teso a superare alcuni limiti tecnologici attuali soprattutto in termini di sicurezza dei singoli componenti coinvolti.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.429.127,50. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.378.521,06.

---

L'Accordo per l'innovazione denominato "AVIO BATTERY" è stato sottoscritto in data 4 dicembre 2024 dal Ministero delle imprese e del made in Italy e dai soggetti proponenti C.M.D. Costruzioni Motori

Diesel S.p.A. - in sigla C.M.D. S.p.A., E-DEA S.p.A. e Università Degli Studi Della Campania “Luigi Vanvitelli”.

Il progetto riguarda lo sviluppo di un prodotto specifico per la nuova generazione di velivoli aeronautici rappresentato da un modulo batteria per la propulsione basato su una tecnologia di elettronica di controllo avanzata e innovativa. Lo sviluppo sarà attuato mediante lo studio e validazione di una tecnologia realizzativa e metodi di gestione elettronica delle celle batterie elementari per la realizzazione ed ottimizzazione di una batteria per uso avionico.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 5.482.405,00. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 2.751.887,97.

---

### **Bando Automotive**

L'Accordo per l'innovazione denominato “DownTown-Mobi – Downtown by electric Mobility” è stato sottoscritto in data 30 settembre 2024 dal Ministero delle imprese e del Made in Italy e dai soggetti proponenti T & M Logistica Integrata S.r.l, Ingel – S.r.l., Politecnico Di Bari e Skem@ S.r.l.

Il progetto mira a realizzare un sistema per la ricarica di veicoli elettrici autonomi basato sulla tecnologia V2G per la gestione dello scambio energetico tra rete e veicoli in carica e sulla tecnologia wireless per lo svolgimento della ricarica. Il progetto prevederà anche la progettazione di un sistema di gestione di una flotta di veicoli logistici autonomi multi task. Il progetto prevede attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale finalizzate allo sviluppo e alla produzione di: - nuovi sistemi, componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per la gestione delle funzioni principali del veicolo, propulsione, lighting, dinamica laterale e longitudinale, abitacolo; - nuovi sistemi, componenti meccanici elettrici, elettronici e software per sistemi avanzati per l'assistenza alla guida (ADAS), la connettività del veicolo (V2V e V2I), la gestione di dati, l'interazione uomo veicolo (HMI) e l'infotainment; - sistemi infrastrutturali per il rifornimento e la ricarica dei veicoli.

Il costo totale delle attività di ricerca e sviluppo presentate ammonta a euro 6.673.817,50. L'onere a carico di questa Amministrazione per il suddetto progetto di ricerca a sviluppo ammonta a euro 3.851.579,80.

---